

NORRA DJURGÅRDS STADEN

I FOKUS

NR 2 • NOV 2014

FÖRETAGSGRUPPEN
NORRA DJURGÅRDSSTADEN

**Nya Värtapiren
tar form**

sid 5

Nya vinklar
fotoreportage

sid 10

**Vad döljer sig
i gasklockorna?**

sid 8

Stockholms Hamnar möter framtiden i en snabbt växande huvudstadsregion



Stockholms Hamnar är inne i en spännande tid då flera av våra stora hamnar byggs om för att möta stadens och sjöfartens behov i framtiden, säger Johan Castwall, vd Stockholms Hamnar.

Antalet invånare växer rekordartat i Stockholm. Det leder till ökat tryck på varuförsörjning från när och fjärran. Dessutom förväntas handeln i öst-västlig riktning öka. För att möta denna utveckling behövs en väl fungerande infrastruktur. Här är sjöfarten en viktig pusselbit för att avlasta Sveriges redan idag hårt belastade väg- och järnvägsnät.

Stockholms Hamnar är med 11 miljoner passagerare den största passagerarhamnen i Sverige. Med stora godsflöden är vi nu även en så kallad CORE-hamn. Det innebär att vi är en av få hamnar i Europa med en särskilt prioriterad ställning i det europeiska transportsystemet.

Detta tillsammans med det faktum att flera av bolagets hamnar är över hundra år gamla gör att det är nödvändigt att genomföra stora investeringar för både varuförsörjning och besöksnäring. Det handlar framför allt om tre stora utvecklingsprojekt.

Värtahamnen är en viktig del i Stockholms stadsutveckling

I stadsdelen Norra Djurgårdsstaden genomförs ett av Sveriges största och mest spännande stadsutvecklingsprojekt, med stort

fokus på miljön. Den pågående ombyggnaden av Värtahamnen, till en modern hamn som möter framtidens krav, är ett av de första stegen i den nya hamnstadsdelens utveckling.

Stockholm Norvik tryggar effektiv varuförsörjning

Den nya godshamnen byggs för att trygga effektiv varuförsörjning i den växande Stockholmsregionen på lång sikt. Den möter framtidens krav på att kunna ta emot större fartyg och bidrar till förflyttningen av transporter från land till sjö.

Kapellskärs hamn blir effektivare, säkrare och mer miljöanpassad

Hamnen upprustas för att möta marknadens behov av ökad kapacitet, högre krav på säkerhet och för att få en modernare, mer miljömässig hantering av verksamheten. En ny pir anläggs med en längd som möjliggör anløp av större fartyg, hamnbassängen har fördjupats och markytorna utökas för att optimera trafikflödet.

Läs mer på www.stockholmshamnar.se

Vi finns även på Facebook, Twitter, Instagram och LinkedIn.



Tidningen Norra Djurgårdsstaden i Fokus ges ut av Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden två gånger om året. Upplaga: 1500 exemplar

ANSVARIG UTGIVARE:
Kent Andersson, ordförande



REDAKTION
Thomas Windahl
E-post:
info@norradjurgardsstaden.eu



FORMGIVNING & ORIGINAL
Red Elk Design AB
Johan Franzén
johan@redelkdesign.se

TRYCK & REPRO
Stjärntryck AB
Carl Johan Holmqvist
E-post: calle@stjarntryck.se

ADRESS
Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden
Box 62
162 11 Vällingby.
Telefon 070-470 05 41
info@norradjurgardsstaden.eu
www.norradjurgardsstaden.eu

DISTRIBUTION
Samtliga företag och intressenter i området
OMSLAGSFOTO:
Tidig fas av bygget av nya kraftvärmeverket,
Erik Lundberg

INNEHÅLL NR 2-2014

Ledare sid 3
Medlemsinformation - sid 4
Stockholms Hamnar bygger om - sid 5
Ny medlem i fokus, Swedbank - sid 6
Krönika - sid 8-9
Fotoreportage - sid 10-11
Laila Lilliehöök tackar för sig - sid 12
467 000 Kryssningspassagerare 2014 - sid 13
Tunnel Run fulltecknat! - sid 13
Hållbarhet/Miljö - sid 14
Spårväg City - sid 15
Norra Länken öppnar i november - sid 16
Rapport från Höstmötet - sid 17
Notiser - sid 18
Företagsgruppens visionsarbete - sid 18
Tips från företagargruppen - sid 20

Ledare

Nu händer det!!

Efter många års byggande kommer äntligen Norra länken att öppnas, i förtid!! Den 30 november minskar tiden från Frescati/ Roslagstull till Norra Djurgårdsstaden från 20-30 minuter till 2-5 minuter. Vi tackar för det.

Laila Lilliehöök slutar

I höst avgår en av grundarna till föreningen efter många års arbete i Styrelsen och det senaste året som redaktör till vår eminenta tidning Norra Djurgårdsstaden i Fokus, Laila Lilliehöök. Vi tackar dig alla för den tid vi haft tillsammans, ditt engagemang och inte minst dina glada inlägg och åsikter som hjälpt oss att utvecklas som förening. En intervju med Laila hittar du lite längre fram i tidningen.

” Vi kan med ”en enkel knapptryckning” få ut information till övriga företagsområden och till alla de 5 000 företagare som är medlemmar. En presentation av vår nya hemsida och dess möjligheter finner du lite längre fram i tidningen.

Tunnel Run den 22 november

Passa på att delta på Tunnel Run den 22 november. Det blir den enda gången det kommer att vara möjligt att gå i Norra länken innan den öppnas för trafik den 30 november. Loppet är 10 km långt och man kan springa eller gå. Mer information om detta hittar du på sid 13 i tidningen.

Ny hemsida

Tillsammans med de övriga företagsområdena i Stockholm har vi utvecklat en ny hemsida med större affärsmöjligheter för oss företagare. Vi kan med ”en enkel knapptryckning” få ut information till övriga företagsområden och till alla de 5 000 företagare som är medlemmar. En presentation av vår nya hemsida och dess möjligheter finner du lite längre fram i tidningen.

Norra Djurgårdsstaden mål och vision

Strax före sommaren hade den nyvalda styrelsen ett strategiseminarium där vi uppdaterade föreningens mål och vision. Ett av det viktigaste målet är att vi skall vara 200 medlemmar år 2020. Det innebär att vi måste växa med mer än 100 % mot vårt medlemsantal i dag. Här väddar jag till alla ni medlemmar att försök att få era grannar att gå med i företagarföreningen. Tillsammans blir vi starkare och du kan hänvisa till vår hemsida norradjurgardsstaden.eu där du finner all information om hur man blir medlem eller be dem kontakta vårt kansli/någon i styrelsen.

Stockholms Business regions frukostmöten

Jag vill passa att slå ett slag för Stockholms Business regions (SBR mer känt som Stockholms Stads Näringslivskontor) frukostmöten. De äger rum ca 6-7 gånger per år och täcker in många olika ämnesområden. Håll utkik efter frukostmötena på vår hemsida.

Snart är även hösten slut och vintern kommer smygande. Håll utkik på vår hemsida om vad som händer i företagarföreningen. Redan nu kan jag flagga för vår traditionella jullunch som kommer att ske den 3 december. Välkomna då och tills dess – njut av höstens alla färger!!

*Kent Andersson,
Ordförande
Norra
Djurgårdsstadens
företagsgrupp*



Företagsgruppen får ny hemsida i samarbete med FGS

Renare design, tydligare navigering och fler affärsmöjligheter

Efter några år i trogen tjänst är det dags för vår gamla hemsida att tacka för sig.

Vår nya hemsida har fått en uppdaterad design som vi hoppas att du skall uppleva fräschare och mer lättläst. Genom förbättrad struktur är det nu enklare att få en överblick av FGS (företagsgrupperna i Stockholm) och vår verksamhet. Det tillsammans med förbättrade kontaktvägar är exempel på förändringar som genomförts för att möta våra medlemmars behov.

Hemsidan har utvecklats tillsammans med övriga företagsområden i Stockholm och erbjuder en unik möjlighet för oss företagare att skapa nya kontakter och med flera affärsmöjligheter. Genom att knyta ihop Stockholms 26 företagsområden skapar vi en kraftfull sökfunktion till alla de 5 000 företagare som är medlemmar – och vi fortsätter att växa.

Med en enkel knapptryckning kan vi nå ut med information eller inbjudan till alla företagsområden i Stockholm och alla de 5 000 företagare som är medlemmar. Detta gör hemsidan till ett av Stockholms största nätverk.

Vi har gjort hemsidan helt responsiv vilket innebär att den är anpassad för att visas i smartphones och på läsplattor.

Med en ständigt uppdaterad nyhetssida kan du se vad som händer i de olika företagsområdena och ett kalendarium som talar om datum för företagsträffar, frukost- och lunchmöten, seminarier, företagsmässor och andra intressanta aktiviteter som äger rum i företagsområdena.

Det kommer att vara fullt möjligt för de som ännu inte är medlemmar att själva administrera sin ansökan för att snabba upp medlemskapet.

Efter lanseringen, i slutet av november, kommer de första 10 företagsområdena att knytas ihop under första hälften av 2015 och därefter går vi vidare med de övriga företagsområdena i Stockholm. Här kan du tjuvkika på hemsidan: <http://fgs.nu.preview.citynetwork.se/hem>

/Thomas Windahl

Vi välkomnar 2 nya medlemmar!

Swedbank

Tegeluddsvägen 80
102 51 STOCKHOLM
Kontaktperson: Kristina Carlsson
Tel: 08-585 981 46

Verksamhet: Bank

Läs mer om Swedbanks etablering i Norra Djurgårdsstaden på sidan 6

Företagsgruppen hälsar er välkomna som medlemmar och till Norra Djurgårdsstaden.

Regus AB

Tegeluddsvägen 76
115 28 STOCKHOLM
Kontaktperson: Patrik Ölvebäck
Tel: 08-505 024 00

Verksamhet: Kontorshotell

Kalendarium:

18 november: Jobbar du med musik?
Arrangeras av Stockholm Business Region
Plats: Drottninggatan 33, från 8.00 till 9.00

27 november: Medlemslunch
Från 11.30 på Scandic Ariadne

3 december: Styrelsemöte kombinerat med Julbord tillsammans med medlemmar
Från 11.00 till 13.00 på Scandic Ariadne.
Separat utskick till medlemmar

9 december: FGS styrelsemöte och Julmiddag
Från kl 17.00 till 20.00

10 december: Breakfast in the spirit of Nobel
Arrangeras av Stockholm Business Region/
Stockholms universitet . Plats: Aula Magna,
Frescati, från kl 8.00 till 9.00J

Januari 2015: Styrelsemöte (dag meddelas)

Mars 2015: Årsmöte (dag meddelas)

Medlemsförmåner

Gå inte över ån efter vatten – hitta leverantörer med slagkraftiga erbjudanden i närområdet!

En viktig del i Företagsgruppens verksamhet är att främja affärsutbytet mellan medlemmarna. För att ge medlemskapet ett mervärde har styrelsen därför förhandlat fram ramavtal med ett antal medlemsföretag i olika branscher.

Aktuella medlemsförmåner:

Hotell-konferens

Scandic Hotels

Logi, grupp och konferens:

- Rabatt på alla Scandic
- Prioriterat hotell: Scandic Ariadne

Kontorsmaterial

Svanströms

- Kontorsmaterial ur Svanströms sortiment

Laserbehandling och friskvård

Iriadia Kliniken

- Laser
- Skönhetsbehandling
- Hälsa
- Massage

Reklam och grafisk design

Red Elk Design AB

Rabatt på timpriset

- Grafisk design & illustration
- Layout & original
- Konsultation

EL

Fortum

Eftersom din arbetsgivare är medlem i Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden får du som anställd en ordentlig rabatt och andra förmåner när du tecknar elavtal med Fortum.

Kontakta Fortums kundservice på tel 020-46 00 66. Ange kod PSEMP1.

För detaljinformation om respektive företags erbjudande, gå in på

www.norradjurgardsstaden.eu

Du som är medlem kan logga in på medlemssidan och gå till rubriken "ramavtal".

Pssst! Du har väl inte missat att du får fina rabatter som medlem i Företagsgruppen? Läs mer på www.norradjurgardstaden.eu

Stockholms Hamnar bygger om i Värtan



Den nya piren i Värtahamnen tar form och vi kan nu ana konturerna av den nya hamnen. Arbetet med terminalbyggnaden är påbörjat och under våren börjar man bygga de övriga byggnaderna.

Nu har arbetet med den nya piren pågått i drygt ett år och det syns mer och mer hur den nya piren tar form. Mer än 60 procent av de cirka 1000 pålarna är nu installerade och nästan lika stor del av betongplattorna är lagda. Under hösten börjar man med att installera pålar med två maskiner samtidigt och ambitionen är att vara färdiga med alla pålar i början av nästa år. Det går dubbelt så fort men påverkar inte ljudnivån mer än tidigare.

Förutom arbetet med pålarna och betongplattorna gjuts nu fogarna mellan plattorna ihop. Under sommaren har man muddrat klart och de rena muddermassorna används till att fylla på innanför spontväggen. Leran förstärks under hösten med en kalk- och cementblandning. För att säkerställa hamnens funktioner under byggtiden och för att bereda ytor till den nya passagerarterminalen har Norra Hamnvägen dragits om och lastbilsincheckningen har fått nytt läge.

Dags för nya terminalen

Nu har det sprängts och schaktats färdigt där den nya passagerarterminalen

” Den rymliga terminalen får bland annat café, restaurang och en vacker takterrass som blir öppen för alla.

ska byggas. Från september och under hösten pålar man och gör övriga grundläggningsarbeten. Den rymliga terminalen får bland annat café, restaurang och en vacker takterrass som blir öppen för alla. Våren 2015 börjar bygget av de övriga byggnaderna för tullen, miljöstation och teknik samt incheckning och speditjonslinje.

Fakta om projektet

- Planerad byggtid: sommaren 2013 till och med 2016
- Utbyggt område: 85 000 kvm • Hamnytan blir totalt 131 000 kvm - lika stor yta som i dag
- Den nya hamnen får fem kajlägen och totalt 1200 meter kaj
- Direkt anslutning till Norra Länken minskar den tunga trafiken genom Stockholm
- Fartygstrafiken går enligt ordinarie

tidtabeller under hela byggtiden

- Kostnaden för den nya Värtapiren, passagerarterminalen och infrastrukturförbättringar är 2,8 miljarder kronor
- Terminalen blir 16 000 kvm stor och fyra våningar hög
- 600 meter passagerargångar till tre färjelägen direkt från terminalen
- Direkt anslutning från bussar, taxi och korttidsparkering samt framtida entré till shopping- och affärscentrum.

Följ Stockholm Hamnars arbete

Via Stockholm Hamnars elektroniska Nyhetsbrev kan du följa arbetet i Värtahamnen. Skicka din e-postadress till maria.westman@stockholmshamnar.se

På www.stockholmshamnar.se uppdateras löpande vad som händer i projektet.

Nytt bankkontor för företagare

Kristina Carlsson har fått den fantastiska möjligheten att starta upp ett nytt Swedbankkontor på Tegeluddsvägen 80, här i Norra Djurgårdsstaden. Kontoret har sex dedikerade medarbetare som är inriktade mot företag. De startade 2014 med i princip tomma böcker, så man kan verkligen känna nybyggarandan. Här berättar hon om den första tiden;

med varandra vilket genererar nya relationer och kund/leverantörsarbeten. Så arbetar en modern affärsbank.

- Medlemskap i Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden är en självklarhet för oss. Vi vill synas och verka på vår lokala marknad. Genom medlemskapet får vi tillgång till det lokala företagsnätverket och tillsammans kan vi arbeta för en positiv utveckling av företagandet i Norra Djurgårdsstaden.

- Att starta ett nytt Swedbankkontor från grunden är en otroligt rolig utmaning och har skapat ett extra driv och en härlig entreprenörsanda hos mina



Kristina Carlsson (tredje fr vänster) är kontorschef på Swedbanks nya företagskontor i Frihamnen

- Invigningen i maj besöktes av över hundra företagsgäster, som vi nu gör affärer med. Viljan från företagare att bli kunder hos oss är långt över förväntan, vilket visar att vi arbetar på rätt sätt och att Swedbank har en viktig funktion att fylla i Norra Djurgårdsstaden.

- Vi anser att bank ska vara mycket mer än bara en leverantör av finansiella tjänster. Genom att låta våra kunder ta del av vårt företagsnätverk hjälper vi dem till nya fina affärer. På våra event och i vardagen sammanför vi företagare

medarbetare och hos mig som kontorschef. Med vår gedigna erfarenhet av arbete med medelstora och större företag samt komplexa affärsupplägg inom alla branscher tillsammans med vår vilja att göra affärer vill vi vara den naturliga finansiella affärspartner i området.

Kom gärna in på en kaffe, hälsa på oss som arbetar här och prata affärer, avslutar Kristina.

*Kristina Carlsson
Kontorschef Swedbank Frihamnen
Intervjuad av Thomas Windahl*

Fakta om Swedbank:

- Swedbank är sedan 10 år tillbaka certifierade enligt ISO 14001. Detta innebär att vi målmedvetet jobbar för att skärpa och förbättra vårt miljöarbete.
- Vi har ett koncernövergripande ställningstagande avseende försvarsindustrin med bl.a. ett förbud mot finansiella tjänster till kärnva-pen, personminor etc.
- För att utveckla vårt samhälls-engagemang driver banken ett par projekt, Ung Ekonomi, Ung Företagsamhet, Äntligen Jobb och Unga Jobb.
- Ung Ekonomi – projektet verkar för att aktivt förbereda unga inför vuxenlivet vad avser grundläggande ekonomisk förståelse. Swedbank erbjuder alla gymnasieskolor minst en föreläsning i årskurs ett.
- Ung Företagsamhet – en satsning för att öka entreprenörskapet i Sveriges skolor. Swedbank erbjuder alla UF företag löpande stöd under året samt gratis grundläggande företagstjänster.
- Äntligen Jobb – är ett initiativ från Swedbank och arbetsförmedlingen som syftar till att underlätta för utrikesfödda akademiker att enklare få tillgång till relevanta arbetsgivare.
- Ung Jobb – är ett initiativ startat av Swedbank och ett antal sparbanker för att göra något åt den höga ungdomsarbetslösheten. Idén bakom Unga Jobb är enkel; det är genom erfarenheter och kontakter man kan få ett jobb. Genom att praktisera på en arbetsplats får man erfarenheter, kontakter och en första rad i cv:t, vilket underlättar steget in på arbetsmarknaden. Swedbanks mål 2014 är att tillsammans med bankens företagskunder och övriga nätverk skapa 10 000 praktikplatser per år i två år. Under projektets fyra år har 4 000 ungdomar erbjudits en praktikplats.



Här ska bark, kvistar och flis bli förnybar el och fjärrvärme

Fortum bygger ett nytt kraftvärmeverk i Värtan. Här ska vi producera förnybar värme och el samtidigt. Det gör vi med hjälp av restprodukter från skogsindustrin. Inom tre år har vi ökat andelen förnybar och återvunnen energi från 80 till 90 procent.

När Sveriges största bi kraftvärmeverk driftsätts i januari 2016 kommer det att ge betydande miljövinster i Stockholm, Sverige och Europa:

- Minskar lokalt koldioxidutsläpp med 126 000 ton per år – det motsvarar utsläpp från biltrafiken i Stockholm under 1,5 månader.
- Producerar förnybar el som minskar kolanvändningen i Europa – minskar de globala koldioxidutsläppen med 650 000 ton per år.
- Ger 750 GWh el och 1700 GWh värme – motsvarar uppvärmningen av 190 000 lägenheter.

Läs mer på www.fortum.se/biobransle-vartan

Next generation
energy company



Gasklocka i Hjorthagen säg, vad döljer du för mig?

Är det tillåtet att travestera Carola i samband med gasklockorna i Hjorthagen? Jo, kanske. Krönikan handlar nämligen delvis om kraft, skönhet, sång och kultur.

Rattar man igenom rondellen vid Ropsten på väg mot Norra Djurgårdsstaden möter man en sliten uppforsbacke och ett trist staket. Har man passerat tryckgasklockan, "golfbollen", och kör nerför vid Hjorthagens idrottsplats ser man två arkitektoniska skönheter, lika pampiga varje gång man ser dem. I somras draperades de med voluminösa affischer med futurala texter om kommande kulturutbud.



Foto: Stockholms Stad

Den oinitierade kan fråga sig vad dessa cylinderformade, imposanta "torn" har brukats till och vad hela ensemblen byggnader har använts till. Vilka funktioner kan dessa anläggningar komma att fylla i den nya stadsdelen?

Lång historia

Det industrihistoriskt intressanta området i utkanten av Hjorthagen nära Husarviken har en lång historia. Den går tillbaka till Stockholms första gasverk, Klaragasverket vid Klara sjö: en gasproducerande enhet som började leverera gas år 1853.

Efterfrågan på gas ökade under 1880-talet och Klaragasverket måste kompletteras med en produktionsenhet med större kapacitet. Efter tomtbyten mellan staden och staten föll tomtvalet på Hjorthagen. Närheten till Värtahamnen, som kunde ta emot kolfartyg, var en viktig faktor. Man började bygga anläggningen i början av 1890-talet. År 1893 kunde den första "gasklockan" tas i bruk.



Foto: Stockholms Stad



Foto: Johan Franzén

Invigningen förrättades av kung Oscar II och flera representanter för kungahuset deltog kronprins Gustaf (V), prinsarna Carl och Eugen samt stadens honoratiories. Noblessen åkte specialtåg från Centralen till Värtans station där man växlade in på Värtagasverkets järnväg.

Fem "gasklockor"

Det byggdes inalles fem gasklockor; tvåan 1900, trean 1912, fyran 1932 och femman år 1972. Den första "klockan" var i bruk till 1960-talet, den andra till år 1992. Den fjärde gasklockan blev ett "landmärke", drygt 90 meter hög och en diameter på 56 meter, högt placerad på en kulle. "Fyran" är inte bara ovanligt hög, den har 20 sidor, men på långt avstånd ser den ändå cirkelformad ut. Ingen kan undgå att se denna drygt 90-åriga "skyline". Femman, en sfärisk högtrycksgasklocka formad som en enorm golfboll fick smeknamnet "golfbollen". Hela området

utbyggt rymde 30 byggnader, hade flera produktionslinjer och utformades som ett stads kvarter.

Denna krönika är inte platsen för historien om drift, teknik och produktion av viktiga biprodukter, men den historien är nog så intressant för studium; bensolfabrik, kollador, kolgårdar, ångkraftcentral, kammarugnar, spaltgasverk, laboratorium, kemisk-teknisk industri. Lägg därtill inblick i arbetarnas sociala, ekonomiska och bostadsmässiga förhållanden i Hjorthagen. Transporterna av kol och koks till anläggningarna och de två bergrummen under Hjorthagsberget sätter fantasin igång. Även händelser i omvärlden som påverkat verksamheten, exempelvis storstrejken och de båda världskrigen med ransoneringsringar och fallande priser, elektricitets framväxt, teknikens utveckling stimulerar associationerna.

Boberg och Ahlsell

De röda tegelgasklockorna formades av den unge arkitekten, konstnären och formgivaren Ferdinand Boberg (1860-1946). Boberg ritade Rosenbad (1902), Centralposten på Vasagatan (1904) och Posthuset i Malmö (1906), liksom Waldemarsudde (1904) och Thielska galleriet (1906) samt NK (1916) och andra byggnader. Det är en rad imponerande



”

...det råder ingen brist på idéer om ett "kulturkluster" med varierat utbud av fasta kulturinstitutioner som nytt bibliotek, Stockholms spårvägmuseum liksom restauranger och fackhandel.

Foto: Stockholms Stad

byggnadsminnesverk som skapats på det Bobergiska ritbordet.

Men, dessförinnan hade Boberg med konstruktionen av den första gasklockan i Hjorthagen år 1893 skaffat sig en plats i den svenska industri- och arkitekturhistorien samtidigt som han ritade Brunkebergverket (1892).

Överingenjören Adolf Ahlsell (1844-1916) var en annan central gestalt för tillkomsten av gasklockorna. Han tillhörde de ledande gas- och elverks- teknikerna i Sverige. Ahlsell fick Nordstjärneorden för sin gärning och Boberg tilldelades Vasaorden. Kuriositeter i sammanhanget är att Ahlsell har fått en gata i Hjorthagen uppkallad efter sig, Ahlsellvägen, och Boberg får en gata inom det omvandlade gasverksområdet, Bobergsgatan.

Bobergs och Ahlsells betydelsefulla insatser för svensk arkitektur och industribyggnation finns rikligt beskrivna, inte minst i bokform. Här rekommenderas den av Björn Hallerdt redigerade boken *Stockholms tekniska historia – Ljus kraft värme – Energiförsörjning i Stockholm 1853 – 1992*, utgiven som stadsmonografi år 1992 och Hjorthagenkännaren Mats Rehns mycket läsvärda verk *Hjorthagen och runtomkring* (2011) samt författaren Anders Johnsons nyutkomna *Norra Djurgårdsstaden. Från kolhamn till filmkluster* (2014).

Boende och kultur

Sedan oktober 2012 pågår inflytt-

ning i stadsdelen vid Husarviken och nyproduktionen av bostäder närmast Storängsbotten sker i ett intensivt tempo. Liv, rörelse och nybyggaranda. Serviceinrättningar höjer boendekvaliteten, Hemköp har just öppnat och småföretag etablerar sig, kollektivtrafiken blir successivt förbättrad.

Det som saknas är ett varierat utbud av kulturaktiviteter. Det räcker inte



Foto: Johan Franzén

med det lilla biblioteket och Folkkulturcentrum i Hjorthagens centrum. Den nya stadsdelen bör tillföras aktiviteter och institutioner som möter efterfrågan på kulturupplevelser, stimulans och förströelse för de boende.

Diskussionerna om infrastrukturen i stadsdelen har pågått länge. Det har plöjts ner stora summor i analyser och planeringsarbete. Kulturlivet är tänkt att blomstra. I den största av Bobergs tegelgasklockor, med beräknade cirka

900 sittplatser, kan det måhända skapas en internationell gästscen där dans, teater, cirkus och musik i storformat kan samsas, möjligen kan det även bli aktuellt med en eller annan operaföreställning.

Det är inte småpengar det rör sig om; ombyggnaden av den största gasklockan kommer att kosta cirka 560 miljoner kronor. Som vanligt när man vill ta i anspråk industrimark av olika slag måste jorden saneras från gifter, vilket inte är billigt men ofrånkomligt, och sådan sanering måste till även här.

Verksamhetens innehåll är inte planerad i detalj, men det råder ingen brist på idéer om ett "kulturkluster" med varierat utbud av fasta kulturinstitutioner som nytt bibliotek, Stockholms spårvägmuseum liksom restauranger och fackhandel. Det gamla området förvandlas till ett stadsdelscentrum. Det gamla gasverksområdet avses bli en attraktiv kulturmiljö för hela Stockholm, ja, snart sagt för hela Sverige. Administrationen och verksamheten kommer sannolikt att ledas och skötas av Kulturhuset/Stadsteatern. Driftkostnaderna? Ja du, det är en annan historia.

Som Carola sjöng om Främling kan man nu kanske sjunga Gasklocka, vad döljer du för mig? Om några år vet vi svaret.

Stig Lundström, skribent

Matematiker hittar nya vinklar i Norra Djurgårdsstaden

Erik Lundberg är 29 år och bor i Hjorthagen, Norra Djurgårdsstaden sedan 5 år tillbaka där han trivs otroligt bra med att det är så tyst och lugnt och grönt samtidigt som det är nära till city.

Fotograferandet var för Erik länge en ren hobby, en avkoppling och ett sätt för mig att uppskatta hur vackert och spännande allt runt om en kan vara. Det var först våren 2014, efter att Erik fått chansen att visa upp sina fotografier för Gunnar Smoliansky, som han tog steget att satsa på fotografi. Sedan dess har han haft en utställning på Galleri Korn och haft en mängd möten kors och tvärs för att nå ut med sin konst. Två tavlor finns att beskåda på Selma Deli i Norra Djurgårdsstaden.

Just nu studerar han matematisk statistik på Stockholms Universitet och fotograferandet ligger i gränslandet mellan arbete och hobby, med förhoppning att han ska kunna ägna sig åt det på heltid i framtiden.

- Det är otroligt inspirerande att bo i Norra Djurgårdsstaden, där småstadskänsla möter industri och natur. Det är kontraster jag mest älskar att fotografera och det finns det i överflöd här. Jag bor mitt emellan bygget av Norra Djurgårdsstaden, Värtaverkets nya kraftvärmeverk och Norra länken. Det ger mig en kick när jag lyckas hitta vinklar och ljus som gör att något som annars ser alldagligt eller tråkigt ut kan bli spännande och vackert.

Jag försöker även hitta variation i bilderna jag tar, då jag skulle bli uttråkad av att ta samma typ av bilder om och om igen. För mig handlar det om att hitta en känsla motivet förmedlar, samtidigt som jag skapar något nytt i och med kompositionen och att det inte bara är rent avbildande. Det är viktigt att tänka på när man fotograferar byggnader skapade av andra: hur



"Lyftkranarna". Se även framsidan på denna tidning. Taget en kväll under tidig fas av bygget av nya kraftvärmeverket.

” Det ger mig en kick när jag lyckas hitta vinklar och ljus som gör att något som annars ser alldagligt eller tråkigt ut kan bli spännande och vackert.

mycket av bilden är ens egen förtjänst? Jag hoppas att min filosofi och de känslor jag själv känt förmedlas i bilderna, berättar Erik.

*Foto: Erik Lundberg
Text/intervju: Johan Franzén*

Fakta:

Erik Lundberg, 29 år
Bor i Hjorthagen
Fotograf och Matematisk statistikstuderande.
Web: [www. http://eriklundberg.eu/](http://eriklundberg.eu/)
Mail: mr.lundberg@yahoo.com

"Norra djurgårdsstaden"

Taget på nyare delen av Norra Djurgårdsstaden under en kvällspromenad.



"Värtaverket"

När Erik såg denna del av Värtaverket föreställde han sig en månbas i en science-fictionfilm från 50-talet, vilket han försökt fånga i bilden.



"Gasklocka nr 5"

I folkmun kallad "golfbollen".



"Ropsten skymning"

En mystisk konstruktion som Erik inte hittat någon som vet vad det är, förrän han besökte företagarföreningens Höstmöte i oktober. Då fick han veta att det är ett kallvattenintag som Fortum äger. Den sitter vid gamla Lidingöbron på Ropstensidan.



Laila tackar för sig efter drygt 20 år i föreningens tjänst



När jag träffar Laila för att prata om hennes arbete i Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden, slås jag av det ödmjuka och lågmälda intrycket. Hon gör inte så stort nummer av att ha varit pådrivande och en av eldsjälarna till att skapa företagsgruppen. Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden är idag en mycket välkänt och respekterad föregångare hos Stockholms 26 företagsgrupper.

Sedan 1985 driver Laila Lilliehöök företaget Laila Lilliehöök PR & Kommunikation i Rosa huset i Värtahamnen. Med en titt i backspegeln konstaterar Laila att det blev en fantastisk resa, som hon då inte kunde ha föreställt sig.

Laila hade precis avslutat ett uppmärksammat PR-uppdrag i området för ett byggkonsortium av kontorslokaler, då hon blir kallad till ett möte tillsammans med några andra företagare från Värtanområdet.

– Jag träffade dåvarande chef för Scandic Ariadne, som då ägdes av Silja Line, och ytterligare några företagare från området, säger Laila och berättar att hon skulle representera småföretagarnas intressen.

Staden behövde en samtalspartner

Mötet kom att leda till uppdraget att dra igång en företagsgrupp för Värtanområdet. Tanken var att samordna och utveckla de gryende tankegångar som fanns i området med att starta en företagsgrupp som också kunde vara en koppling mellan staden och områdets företag.. Hon skrattar åt minnet och berättar att de inte visste exakt vart detta skulle leda, men de hade bestämt sig. 1995 grundas Företagsgruppen Värtan, sedan 2010 är namnet Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden.

Med ett tomt medlemsregister att starta med fungerade Laila som företagsgruppens kansli under de första åren. Organisation och verksamhet växte. Idag har antalet medlemmar vuxit till drygt 100 företagare som tillsammans står för hälften av sysselsättningen i området.

Ett av Lailas ”hjärtebarn” är föreningens tidning, Norra Djurgårdsstaden i fokus, som hon alltjämt är redaktör för. Den har genom åren gått från att vara ett enkelt nyhetsbrev till en 20-sidig uppskattad medlemstidning med en upplaga om 1500 exemplar. Laila lägger varje gång stor möda, tillsammans med övriga i redaktionen, på att skapa en tidning med ett aktuellt och blandat redaktionellt innehåll.

Genom åren har hon deltagit i flertal möten med företagare, borgarråd, lokala politiker och tjänstemän. Det har alltid varit ett självklart motto för henne och föreningen att träffa beslutsfattarna i staden för att fram-

” Det har alltid varit ett självklart motto för henne och föreningen att träffa beslutsfattarna i staden för att framföra åsikter och driva opinion i olika frågor. Samtidigt säger hon att det är hennes fasta övertygelse att det går att göra skillnad.

föra åsikter och driva opinion i olika frågor. Samtidigt säger hon att det är hennes fasta övertygelse att det går att göra skillnad. Stockholms stad har varit lyhörda och varit måna om att signalera att de vill något med oss. Och att hon tycker att det är ett bra sätt för företagare att engagera sig i Företagsgruppen.

Lyssna på medlemmarna

Laila pratar om vikten av att ständigt förnya sig och att lyssna på medlemmarna för att veta hur man ska gå vidare. Hennes initiativ har under åren varit många med bl a en årlig minimässa, återkommande frukostmöten, framtagna hemsida och korandet av årets företagare i området, något som hon tycker kanske är aktuellt att ta upp igen

Jag frågar henne om vad hon tror varit avgörande för Företagsgruppens framgång, då intresset för föreningar generellt avtar i samhället.

– Att få rätt människor att vilja engagera sig i föreningsarbetet, säger hon snabbt och berättar vidare att ett framåt drivande ledarskap hos styrelse och ordförande varit avgörande. Här har Kent och Fortum betytt oerhört mycket för att föreningen är där den är idag. Kontinuitet är ett honnörssord som hon återkommer till.

Som avgående redaktör för tidningen och med sina breda erfarenheter från

PR och kommunikation lyfter Laila fram vikten av att utveckla dialogformerna med medlemmarna i framtiden. Att människor umgås med varandra i sociala medier påverkar alla. Det gör att det uppstår nya digitala sätt att forma och underhålla relationer med medlemmar och andra aktörer.

Innan vi skiljs åt frågar jag Laila vad hon kommer att minnas från sin tid i föreningen. Laila skrattar.

– Alla härliga personligheter, var och en på sitt sätt, och som i högsta grad ställt upp och stöttat mig personligen och föreningens arbete oegennyttigt. Inte minst alla fantastiska parhästar i föreningsarbetet med Kent och Leif i spetsen. Och jag vill även rikta ett varmt tack till alla medlemmar, ingen nämnd och ingen glömd, för en fantastisk resa som startade för 20 år sedan.

Från Företagsgruppen passar vi på och uttrycker ett stort tack till Laila för alla de insatser hon gjort för området och Företagsgruppen.

467 000 kryssningspassagerare gästade Stockholms Hamnar

Fredagen den 24 oktober anlöpte Marco Polo, säsongens sista kryssningsfartyg. Då har 265 kryssningsfartyg med 467 000 passagerare spenderat 450 miljoner kronor i Stockholm.

Foto: Stockholms Hamnar/Per-Erik Adamsson



Marco Polo avslutade kryssningssäsongen i Stockholms Hamnar. Totalt har då 265 internationella kryssningsfartyg med 467 000 passagerare gästade Stockholms Hamnar, varav 23 fartyg i Nynäshamns hamn.

– Stockholm är en populär besöksdestination och 2015 och 2016 års boknings-siffror visar ett fortsatt starkt intresse, säger Johan Castwall, vd Stockholms Hamnar. Ett väl fungerande samarbete mellan aktörerna som är verksamma i kryssningsindustrin gör det möjligt att hantera många resenärer och samtidigt behålla ett mycket gott rykte.

Kryssningsresenärerna spenderar sammanlagt runt 450 miljoner kronor under besöket i Stockholm på hotellnätter, restaurangbesök, shopping mm. 42 anlöp var turnarounds, vilket innebär att resan påbörjades eller avslutades i Stockholm.

Kryssningsfartygen blir färre men större och rymmer allt fler passagerare.

– Den här säsongen präglas framför allt av två trender inom kryssningssegmentet i Stockholm. Dels fortsätter antalet europeiska kryssningspassagerare att öka och dels väljer kryssningsturisten i allt högre grad att uppleva Stockholm på egen hand, säger Peter Lindqvist, vd Stockholm Visitors Board.

I år kom för första gången Royal Princess, det största kryssningsfartyget som hittills kryssat i Östersjön. Royal Princess är 330 meter lång och rymmer 4000 passagerare. Alla kryssningsanlöp finns med i fartygslistan på Stockholms Hamnars webbplats samt i appen CruiseSthlm.

Källa: Stockholms Hamnar

Stockholm Tunnel Run fulltecknat och rekordstort

Stockholm Tunnel Run som genomförs den 22 november är nu helt fulltecknat med över 42 200 anmälda löpare vilket betyder att loppet är Europas största 10 km lopp. Loppet genomförs en enda gång som en invigning av Norra länken.

- Intresset för att delta i invigningen av Norra länken är rekordstort. Vi har märkt under hela anmälningssperioden att det är många som är nyfikna på Norra länken och att få delta i detta once in a life time evenemang, säger Tomas Hoszek Generalsekreterare för Lidingöloppet.

Med över 42200 anmälda löpare är Stockholm Tunnel Run Europas största 10km lopp. Rekordet för Europas största 10km lopp sattes tidigare i år av Bupa Great Manchester Run med 41300 anmälda. Rekordet slogs sedan av Midnattsloppet Stockholm i augusti med 42044 anmälda löpare.

Stockholm Tunnel Run är ett 10 km-lopp som arrangeras den 22 november 2014 där alla från elit till motionär är med. De som deltar i loppet kommer att få en unik upplevelse i Norra länkens tunnlar innan biltrafiken släpps på. Start och mål är i Värtahamnen och banan går under marken bort mot Norrtull och vidare mot Frescati där löparna springer en bit utomhus för att sedan vända tillbaka ned i tunneln tillbaka mot Värtahamnen.

För mer information om Norra länken, besök www.trafikverket.se/norralanken

För ytterligare information:
Anna Lundb, Projektledare
Stockholm Tunnel Run 2014
070-399 49 64,
e-mail: press@lidingoloppet.se

Fakta internationell kryssningstrafik i Stockholms Hamnar:

År	2012	2013	2014
Kryssningsfartyg	275	278	265
Passagerare	469 000	478 000	467 000

För mer information, kontakta:

Henrik Ahlqvist, marknadsansvarig
Stockholms Hamnar, 070-770 28 13,
henrik.ahlqvist@stockholmshamnar.se
Claudia Quas, projektledare Stockholm
Cruise Network inom Stockholm Visitors
Board, 08-508 28 536,
claudia.quas@stockholm.se

Plusenergihus planeras i Brofästet

I en markanvisningstävling för den kommande etappen Brofästet i Norra Djurgårdsstaden, har en vinnare utsetts. Det kommunala bostadsbolaget Stockholmshem fick högsta sammanlagda poäng i samarbete med arkitektfirman DINELLJOHANSSON.

Ett plusenergihus ska generera mer energi än vad det gör av med, sett till ett helt år. Det är framförallt under sommaren som huset producerar ett nettoöverskott som inte ska understiga den förbrukning som sker under vintern. Den energi som genereras i huset ska utgöras av närproducerad energi från t ex bergvärme, sol, vind och vattenenergi.

- Det vinnande förslaget från Stockholmshem har kombinerat energismarta lösningar med ett spännande arkitektonisk form. Vi visar att stora ambitioner kring hållbarhet är möjliga att kombinera med hög byggtakt och att det samtidigt ger en vacker och spännande stad, säger Staffan Lorentz projektchef på Norra Djurgårdsstaden.

Det är två hus med hyresrätter som ska bli plusenergihus i Brofästet.



Stadsdelen tar, genom denna markanvisningstävling på 43 lägenheter som ska bidra med överskott av energi på årsbasis, ytterligare ett steg i hållbarhetsarbetet.

Brofästet i Norra Djurgårdsstaden, ligger vid Husarviken mellan etapperna Norra 2 och Kolkajen. Redan på 1600-talet fanns här en bro för resenärer norr om Stockholm. I samband med utvecklingen i Norra Djurgårdsstaden uppförs på samma plats en gång- och cykelbro över Husarviken. Hela etappen kommer att rymma cirka 560 bostäder. Våningshöjden på de nya husen varierar mellan 2 och 10 våningar, där bygg-

naderna trappas ner mot Husarviken och Kungliga nationalstadsparken. Planerad byggstart för etappen är 2016 och preliminär inflyttning 2018-2019.

Alla förslagen ställdes ut i Stockholmsrummet i Kulturhuset vid Sergels torg under perioden 22-28 september.

Källa:

<http://www.stockholm.se/Fristande-webbplatser/Fackforvaltningssajter/Exploateringskontoret/Norra-Djurgardsstadens-nyhetsbrev/Nyhetsbrev-Norra-Djurgardsstaden-20121111211112/>

Solenergitävling i Norra Djurgårdsstaden

Hur kan vi integrera solenergi som en del av vardagslivet i stadsmiljön?

Stockholms stad anordnar en solenergitävling "Stockholm Solar Challenge" för idéer om hur solenergilösningar kan integreras och synliggöras i stadsmiljön.

Tävlingsuppgiften går ut på att hitta en solenergilösning som har höga estetiska kvaliteter och på ett

innovativt sätt kan integreras i Norra Djurgårdsstaden. Lösningen kan vara en redan existerande teknisk lösning och behöver inte bestå av en teknisk innovation. Den ska kunna användas både inom och utanför Norra Djurgårdsstaden och kunna fungera som ett kännetecken för området.

Tävlingen är öppen för alla - både nationella och internationella deltagare. Vinnaren får förutom ära och berömmelse, 50 000 kronor och möjlighe-

ten att se sin lösning förverkligad i Norra Djurgårdsstaden.

Tävlingen startar den 21 oktober. Sista dagen att delta är den 21 januari 2015.

Läs mer om tävlingen här

<http://www.stockholmsolarchallenge.com/>

Källa: <http://bygg.stockholm.se/norradjurgardsstaden>

Vad händer i projektet Spårväg City?

Att Stockholm växer så att det knakar har vi rapporterat om tidigare i tidningen. En snabb tillväxt är positiv och öppnar många spännande möjligheter. Men det innebär också stora utmaningar. Spårvägen kommer att knyta samman Stockholm bättre.

Den nya sträckan ska gå från Djurgårdsbron till Ropsten via den nya miljöstadsdelen Norra Djurgårdsstaden i Frihamns- och Värtahamnsområdet. Redan idag går Spårväg City i linjetrafik mellan Sergels torg och Waldemarsudde.

Norra Djurgårdsstaden är ett av Europas mest omfattande stadsutvecklingsområden. Här planeras totalt 12 000 nya bostäder och 35 000 nya arbetsplatser.

Pågående arbeten i projektet Spårväg City:

- Just nu pågår Lidingöbanans modernisering som beräknas klar för trafikstart i slutet av det första kvartalet 2015. Under november 2014 sker slipning av spåren.
- Bygget av den nya spårvagnsdepån vid AGA på Lidingö. Den första delen av depån kommer att stå klar till trafikstarten av Lidingöbanan. Därefter fortsätter bygget till och med 2017.
- På Stockholmssidan byggs en provspårkropp vid Lindarängsvägen efter korsningen vid Tegeluddsvägen i riktning mot Loudden. Arbetet har pågått under juni - september 2014. Anledningen till bygget av provspårkroppen är att validera byggmetodik för kommande utbyggnad av spårvägen.
- Just nu byggs en ny likriktarstation i Ropsten. Likriktarstationens funktion är att den omvandlar växelström till likström. Stationen som byggs i Ropsten kommer att strömförsörja den moderniserade Lidingöbanan när den startar åter för trafik 28 mars 2015.
- På Djurgården har förberedande arbeten påbörjats under vecka 33 för ombyggnad av hållplats Nordiska museet.
- På Strandvägen har förberedande arbeten med ledningsomläggningar påbörjats.

*Källa: Stockholms läns landsting
/Thomas Windahl*

VÄLKOMMEN UPP TILL VÅNING 17 OCH VÅR SKY BAR

ÖPPET MÅN-FRE 17-23 • LÖR 17-24



Vår Skybar på Scandic Ariadne har glastak och en spektakulär utsikt över vattnet och Stockholm. Skybaren är öppen måndag till lördag och går även att hyra för till exempel en födelsedagsfest, företags-evenemang eller liknande.

När Norra länken öppnar - Trafiken i och kring Norra Djurgårdsstaden

I samband med att Norra länken öppnar för trafik i november 2014 kommer även Bobergsgatan att öppna för trafik.

Björnnäsvägen stängs permanent för motorfordonstrafik och en del av Gasverksvägen stängs temporärt för ombyggnad. Detta innebär att busslinje 55 får ändrad körväg via Bobergsgatan under tiden Gasverksvägen är avstängd för genomfart. Busslinje 55 börjar trafikera Bobergsgatan via Ropsten till Hjorthagen den 1 december 2014. Busslinje 73 börjar trafikera Bobergsgatan till Ropsten den 14 december 2014.

Gång- och cykelvägen längs Hjorthagens IP mot t-banan påverkas inte och Björnnäsvägen kommer även fortsättningsvis vara öppen för cykeltrafik.

Läs mer om Norra länken på www.trafikverket.se/norralanken
För mer information kontakta SL

Källa: <http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Norra-Djurgardsstaden-/Trafik.situation-NDS/>



Layout & original

Vi hjälper er att utforma och producera annonser, broschyrer, affischer, skyltar och alla typer av trycksaksoriginal. Antingen efter er idé, given grafisk profil eller helt från scratch.

Dessutom kan vi se till att det trycks, packas och levereras dit ni vill.

Allt med en enda kontaktperson.

Hör av er med en förfrågan till oss.

Vi löser det mesta - snabbt och smidigt.



johan@redelkdesign.se

www.redelkdesign.se

Lindströms
svets & verktyg ab

Järnaffär & maskinuthyrning för proffs och händiga!

Stockholm/Gärdet

Lidingövägen 75 bakom Kgl. Tennishallen

tel 14 44 60 • www.lsvab.se

HYRESHUSET

Måla Blanda Lyfta Såga Lasta Borra Slipa Gräva



Vi trycker, binder, ploccar, stansar, sorterar, erbjuder webshopslösningar för trycksaker, tar hand om logistik, lager och distribution.

Det vi inte gör idag kan vi tillsammans lösa imorgon.

INGET JOBB ÄR FÖR LITET ELLER FÖR STORT

www.stjarstryck.se

Företagsgruppens välbesökta höstmöte den 21 oktober



Ovan: Foto från Norra Djurgårdsstaden av Erik Lundberg. Till vänster: Presentation av bygget av nya kraftvärmeverket, föreningens nya hemsida och om boken "Norra Djurgårdsstaden - Från kolhamn till filmkluster," av författaren Anders Johnsson.

Företagsgruppens ordförande Kent Andersson hälsade alla välkomna till höstmötet. Ett 40-tal personer hade samlats i Fortums lokaler för att ta del av ett inspirerande program.

Mats Strömberg, projektledare för KVV8 på Fortum, gav oss en inblick i det pågående bygget av biokraftvärmeverket i Värtan. Bygget som innehåller mängder med utmaningar allt ifrån att bevara gamla ekar till att ge oss energi som årligen motsvarar halva uppvärm-

ningen av en stad i Göteborgs storlek. Det nya verket kommer att minska Sveriges totala koldioxidutsläpp kraftigt.

Anders Johnsson, författare med inriktning på näringslivshistoria, berättade på ett fängslande sätt om sin nya bok. Norra Djurgårdsstaden - från kolhamn till filmkluster. Området har en intressant näringslivshistoria bl a hade sjöflyget sin hemmahamn här, innan Bromma flygplats anlades. Herman Göring arbetade som pilot kring 1920.

Erik Lundberg, fotograf, visade fantastiska bilder från olika miljöer och ljussättning i Norra Djurgårdsstaden.

Och undertecknad hann kort att berätta om Företagsgruppens nya hemsida som sätts i produktion i slutet av november. Det går att tjuvtitta på sidan redan nu. Titta in på: <http://fgs.nu.preview.citynetwork.se>

Vid höstmötet avtackades en av företagsgruppens initiativtagare Laia Lilliehöök efter drygt 20 år i föreningens tjänst. En artikel om Laia och hennes insatser hittar du på sid 12.

Därefter bjöd Fortum på en härlig italiensk inspirerad salladsbuffé.

/Thomas Windahl

FÖRETAGSGRUPPEN
NORRA DJURGÅRDSSTADEN

THE ROYAL SEAPORT OF STOCKHOLM
www.norradjurgardsstaden.eu
info@norradjurgardsstaden.eu

Antikvariat
Skrifter & Tal
www.bokborsen.se
Ropstensslingan 11 B
Tel: 661 52 70

PR&K
Laila Lilliehöök PR & Kommunikation HB
Ropstensslingan 11 B
Tel: 070 768 33 77
prk@telia.com

Första självtömmande papperskorgarna på plats



Nu är de första åtta självtömmande papperskorgarna installerade i området Norra 1. De är kopplade till befintlig sopsugsanläggning och de töms automatiskt när de nått en viss fyllnadsgrad. Genom att papperskorgarna inte blir överfulla minskar risken för skadedjur och även antalet avfallstransporter till området blir färre jämfört med manuell tömning vilket ger ett tystare och ur trafikperspektiv ett säkrare område.

Ytterligare 14 självtömmande papperskorgar är beställda till området Västra, där de första boende flyttar in under hösten. Dessa kommer att tas i drift kring årsskiftet. Sammanlagt är det beräknat att cirka 130 självtömmande papperskorgar kommer att tas i drift i Norra Djurgårdsstaden.

- Vi har goda erfarenheter av självtömmande papperskorgar i parkmiljö från bland annat Mariatorget på Södermalm. En självtömmande papperskorg ersätter i snitt tre vanliga papperskorgar. Uppföljningar visar att det blir än mer lönsamt om papperskorgarna kopplas till befintligt sopsugsystem och att området blir renare, säger David Jost, Head of Group Business Development på Envac.

Permanent lösning för sopsugsterminalen



Nyligen beslutades att den permanenta sopsugsterminalen kommer att placeras i ett bergtrum i närheten av en av gasklockorna. I terminalen kommer Envac och Stockholms Stad att driva ett utvecklingsprojekt kring återvinning av energi. Genom att låta uppvärmd luft som använts till avfallstransporten passera en värmeväxlare i terminalen kan man återvinna en stor del av energin. Värmen kan användas till uppvärmning av närliggande fastigheter, både bostäder och offentliga lokaler.

Källa: Stockholms stad

Företagsgruppens vision för framtiden

Norra Djurgårdsstadens utmaningar är gemensamma

Norra Djurgårdsstaden förändras i rask takt och är ett av Europas mest omfattande stadsutvecklingsområde. Här planeras 12 000 nya bostäder och 35 000 nya arbetsplatser. Tillgången till service för både boende och företagare ökar, men även tillgången på fungerande kommunikationer.



Vi som företagsgrupp är övertygade om att området vinner på att vi tillsammans tar ett gemensamt ansvar för de utmaningar som vi står inför.



Vi som företagsgrupp är övertygade om att området vinner på att vi tillsammans tar ett gemensamt ansvar för de utmaningar som vi står inför. Vi behöver därför vara aktiva för att hänga med och utvecklas i samma takt. Men det är också ett sätt att kunna påverka hur vår närmaste omgivning ska se ut, och att fånga framväxande möjligheter för vårt område.

Före sommaren hade styrelsen ett strategiseminarium och uppdaterade verksamhetsplanen utifrån de förändringar som växer fram.

Här kan du läsa vad Företagsgruppen vill uppnå fram till 2020. Mer information om styrelsens verksamhetsplan och olika aktiviteter som vi planerar att genomföra hittar du på vår hemsida.

Vår vision

Företagsgruppen ska vara ett aktivt, drivande och visionärt forum för företagare i Norra Djurgårdsstaden.

Vårt mål

År 2020 har Företagsgruppen mer än 200 av områdets företag som medlemmar och våra mötesplatser är ett attraktivt forum för både stora och små företag.

Våra 5 perspektiv och målbilder på vad vi vill uppnå:

Områdesutveckling

- Vi medverkar till utvecklingen av området

Mötesplats

- Vi ska vara en attraktiv mötesplats som främjar affärsutbyte för företagare i Norra Djurgårdsstaden

Stadskontakter

- Vi ska vara en naturlig samtalspart för staden i frågor som rör utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden

Hållbarhet

- Vi ska ha ett hållbarhetsperspektiv på allt vi gör, bl.a. genom att stimulera miljöcertifiering bland medlemsföretagen.

Kommunikation

- Vi ska vara ett tydligt och starkt varumärke som är behovsstyrt och relevant för företagarna i området.

/Thomas Windabl

Välkommen



Johanna Lagerbäck, kontorschef Frihamnen
Anna Gustafsson, kontorschef Värtavägen

Handelsbanken i Norra Djurgårdsstaden

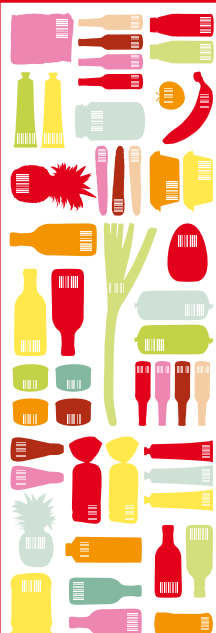
Vi finns här, nära dig och kan erbjuda, både privatpersoner och företag ett komplett utbud av tjänster.

Vi har plats för fler nöjda kunder.

Frihamnen
Tegeluddsvägen 80
handelsbanken.se/frihamnen

Värtavägen
Värtavägen 69
handelsbanken.se/vartavagen

Handelsbanken



**Väljer
du alltid
fel kö?**

**Du vet
väl att
du kan
själv-
scanna
hos
oss?**

Se hur mycket du handlar
för med ICA Självscanning.
Anmäl dig i förbutiken.

ICA Självscanning. En tjänst för dig med ICA Kort.



Välkommen till ditt matparadis!

ICA KVANTUM

Värtan

Våra kunder gör en bättre affär!

Öppet alla dagar 8-22

Malmvägen 13, 115 41 Stockholm • 08-599 03 300
ICA.se/kvantumvartan

Retur:
Företagsgruppen
Norra Djurgårdsstadens kansli
Box 62
162 11 Vällingby

B

SVERIGE

PORTO BETALT

Stockholm Business Regions frukostmöten skapar affärsnytta och kontakter

Många händer skakas, visitkort utväxlas och nya affärskontakter tas på Stockholm Business Regions (SBR) välbesökta frukostmöten. Det senaste frukostmötet lockade 600 morgonpigga till biografen Riogletto. Temat var Internet of Things (IoT) som är ett växande område inom IT. Därutöver har SBR ett stort utbud av frukostar, luncher och internationella seminarier under året.

SBR:s evenemang är en av Stockholms ledande mötesplatser för företagare, politiker och opinionsbildare. Prenumerera på SBR:s nyhetsbrev och frukostmöten med olika teman – det kostar ingenting och skapar ett stort mervärde.

Läs mer på: <http://www.stockholmbusinessregion.se/>

Ta med en "Special Guest" till vår Företagarlunch!

Medlemsföretagen kan bjuda med sig en representant för ett Icke-medlemsföretag till vår Företagarlunch på Scandic Ariadne. Där kan man "känna på" gemenskapen och få en chans att träffa medlemsföretagare och fråga om erfarenheter från företagsgruppen.

Om du inte känner någon som är medlem i Företagsgruppen, men ändå vill bli vår "Special Guest" på lunchen – hör av dig med ett mejl till info@norradjurgardsstaden.se

Nästa Medlemslunch kl 11.30 på Scandic Ariadne:

- 27 november

FÖRETAGSGRUPPEN

NORRA DJURGÅRDSSTADEN



THE ROYAL SEAPORT OF STOCKHOLM

 **Stockholm**
The Capital of Scandinavia